




令和6年度 過労運転防止認定機器一覧
 ◆ITを活用した遠隔地における点呼機器

機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合せ先)	見本
K1001 まる点呼。	クラウドを利用しPCを使った対面点呼、IT点呼が行えるシステムです。 まる点呼。の特長 ●顔認証による本人確認 画像判定AIを用いた顔認証で本人確認を行います。 ●免許証所持確認 無免許運転を防止するため、ICカード免許証を活用し、カードリーダーで読み取ります。有効期限も確認します。 ●アルコールチェック ハンディタイプのアルコールチェッカーを使用し、アルコールチェック結果は、自動で保存され、即時にチェックできます。 ●睡眠時間確認 就寝時間と起床時間を入力しドライバーの睡眠時間を確認します。 ●運行指示確認 ドライバーから聞き取った状況などをもとに運行管理者が指示事項を登録し、法定速度の遵守、注意喚起、交通ルールやマナー遵守など乗務員に対して安全運行に関する指示を行います。 ●点呼記録表作成 点呼記録表を作成しExcel出力や印刷も可能です。データの保存期間は1年間です。 (https://marutenko.com/)	福島コンピュータシステム株式会社 (024-961-1005)	 
K1002 呼気アルコール検知システム ALCGuardianNet	遠く離れた点呼場とリアルタイム動画にてIT点呼が可能なシステム。点呼場に設置したアルコール検知器やソフトウェアとも連動している為、アルコール測定結果を自動で記録し、クラウドや管理者のPCに自動で送信、閲覧・管理することができる。対面点呼との測定結果も一元で管理することができ、点呼記録簿の自動作成・出力も可能。(URL: https://st-alc.com/products/alc_guardian_net/)	サンコーテクノ株式会社 (0120-071-735)	
K1003 デジタル点呼マネージャー	・遠隔点呼やIT点呼に対応し、点呼の効率化を支援します。 ・点呼実施記録に加え、運転手と車両情報の情報もクラウドに一元管理されます。 ・バイタルセンシングによる体調の可視化も可能です。 ・管理者は使いやすいダッシュボードでいつでもどこからでも状況を確認できる他、自動的に異常を検知しアラートで通知を行います。 (https://dtenko.jp/dtm/)	株式会社インフォセンス (03-3536-3439)	
K1004 SSCV-Safety	毎日の点呼をもっと確実に！もっと簡単に！ ドライバーの“健康”と“安全”をサポートする点呼システムです。 (対応点呼方式:対面点呼/IT点呼/遠隔地IT点呼) 下記が自動連携され点呼時に確認できます 【特長1】点呼時にドライバーの体調や疲労・ストレスを定量的に可視化し事故リスクを予測 【特長2】ドラレコと連携しドライバーの生体情報、危険運転を自動検出し動画で点呼時に振り返り 【特長3】日々の日常点検表をデジタル化 【特長4】オプションで改善基準告示の自動計算 (https://www.logisteed.com/jp/sscv/safety/)	ロジステッド株式会社 (問い合わせフォーム: https://form.logisteed.com/public/application/add/2078)	
K1005 IT点呼くん (SITCALL00-01)	●リアルタイムで遠隔点呼 Webブラウザを利用し、運行管理者がパソコンのカメラを利用して運転者の疾病・過労・睡眠不足等の状況を動画で随時確認できます。 ●点呼記録を一括管理 ・乗務前点呼、中間点呼、乗務後点呼の記録を簡単に作成でき、点呼記録の内容を一覧で確認できます。 ・端末のGPSによる場所の確認ができ、点呼の状況は動画として保存することができます。(保存期間は1年以上) ●わかりやすい操作画面 ・確認項目が予め決まっているので、事業所・営業所間での点呼方法・点呼内容のバラツキ防止につながります。 (http://www.nce.co.jp/service/product/it-call/)	株式会社NCE (024-937-1050)	 





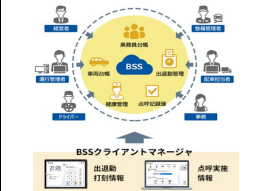

K1006	汎用版22型MIMAMORI (TD II-94)	国土交通省認定のデジタル式運行記録計です。ドライブレコーダーの性能要件告示適合です。 本品を取り付けることによってクラウド型の運行管理サービス(動態管理・ECO安全運転指導・労務管理など)をご利用いただけます。 別途契約によりドライブレコーダー機能および商用車ナビゲーション機能もご利用いただけます。 また、ビデオ通話で対面のIT点呼を行うことが可能です。 (https://www.isuzu.co.jp/cv/cost/mimamori/)	いすゞ自動車株式会社 (0120-119-1113)	
K1007	アルキラーPlus (AKL-001)	iPhone・Android対応のスマホ連動型アルコールチェックシステム。 「日時」・「検知結果」・「検知中の写真」・「GPS位置情報」をクラウドで一元管理できます。 また、タブレット端末やパソコンのテレビ電話機能(ZOOM、Skype、FaceTime等)を組み合わせて、IT点呼としてもご利用いただけます。 (https://pai-r.com/product/alkillerplus/)	株式会社パイ・アール (問い合わせ先電話番号) 06-6948-8011	
K1008	アルキラーPlus (AKL-300)	iPhone・Android対応のスマホ連動型アルコールチェックシステム。 「日時」・「検知結果」・「検知中の写真」・「GPS位置情報」をクラウドで一元管理できます。 また、タブレット端末やパソコンのテレビ電話機能(ZOOM、Skype、FaceTime等)を組み合わせて、IT点呼としてもご利用いただけます。 (https://pai-r.com/product/alkillerplus/)	株式会社パイ・アール (問い合わせ先電話番号) 06-6948-8011	
K1009	アルキラー-NEX (NEX-F)	Bluetooth接続でiPhone・Android対応のスマホ連動型アルコールチェックシステム。 顔認証や検知器のワンタイムパスによりなりすまし防止が可能です。 「日時」・「検知結果」・「検知中の写真」・「GPS位置情報」をクラウドで一元管理できます。 また、タブレット端末やパソコンのテレビ電話機能(ZOOM、Skype、FaceTime等)を組み合わせて、IT点呼としてもご利用いただけます。 (https://pai-r.com/product/alkillernex/)	株式会社パイ・アール (問い合わせ先電話番号) 06-6948-8011	
K1010	ESTRA-Web2	ESTRA-Web2のクラウド型点呼システムを利用し、パソコンやタブレットのモニターを利用し、動画にて対象者の顔を確認しながらの点呼が可能。	矢崎エナジーシステム株式会社 (054-283-1156)	
K1011	AI点呼システム (TNK-DJSYS)	インターネット・スマートフォンを利用して「IT点呼」を含む遠隔地からの点呼に対応したシステムです。 ①『AI点呼システムTM』からの問いかけに、「被点呼者(乗務員様)」がタッチパネルを操作し簡単に、点呼を進めることができます。 ②点呼データ・点呼記録簿・運転者台帳を一元管理できます。 ③運行前・運行後点呼において、「点呼執行者」は血圧・脈拍・体温を数値で確認することで、より正確な健康状態の把握が可能です。 ④顔認証することにより、免許証と同一人物であることが確認できます。 (https://www.npsystem.co.jp/)	株式会社NPシステム開発 (0120-089-927)	
K1012	AI点呼システム (TNK-NISYS)	インターネット・スマートフォンを利用して「IT点呼」を含む遠隔地からの点呼に対応したシステムです。 ①『AI点呼システムTM』からの問いかけに、「被点呼者(乗務員様)」がタッチパネルを操作し簡単に、点呼を進めることができます。 ②点呼データ・点呼記録簿・運転者台帳を一元管理できます。 ③運行前・運行後点呼において、「点呼執行者」は血圧・脈拍・体温を数値で確認することで、より正確な健康状態の把握が可能です。 ④顔認証することにより、免許証と同一人物であることが確認できます。 (https://www.npsystem.co.jp/)	株式会社NPシステム開発 (0120-089-927)	
K1013	DTS-G1D (FV710G1D、FV710G1D2)	商用車対応ナビゲーション標準搭載 ドライブレコーダーの性能要件告示適合 本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。 この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能。 ビデオ通話で対面のIT点呼機能搭載可能。 (https://www.transtron.com/tp/products/dts-g1d.html)	株式会社トランストロン (E-mail: tti-jimukyoku@dl.jp.fujitsu.com)	

K1014	DTS-G10 (FV710G1DO)	1DINサイズのタッチパネル搭載 ドライブレコーダーの性能要件告示適合 本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。 この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能。 ビデオ通話で対面のIT点呼機能搭載可能。 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-g10.html)	株式会社トランストロン (E-mail: tti-jimukyoku@dljp.fujitsu.com)	
K1015	点呼+デスクトップ版 (NDKAP200J、NDKAP200)	点呼+は、利用目的に合わせて、ロボット、パソコン、モバイル端末の各デバイスにより、全ての点呼業務を一元管理するクラウド型統合点呼サービスです。 点呼+デスクトップ版では、ビデオ通話機能により、運行管理者等が運転者状況を随時確認でき、運転者のアルコール測定結果を自動的に記録及び保存します。対面点呼支援としてもご利用いただくことで、点呼記録は電磁的方法で一元管理が可能です。 (https://www.nav-assist.co.jp/products/nyu/tenko_plus/)	株式会社ナブアシスト (027-372-3452)	
K1016	点呼+ロボット版Kebbi (NRTAP200K)	点呼+は、利用目的に合わせて、ロボット、パソコン、モバイル端末の各デバイスにより、全ての点呼業務を一元管理するクラウド型統合点呼サービスです。 点呼+ロボット版Kebbiは運行管理者へビデオ通話機能により、点呼可能なコミュニケーションロボットによるクラウドサービスです。点呼基本機能の他にも豊富なオプションをご用意。点呼業務の一連の流れをロボットが優しく支援するので、機械が苦手な人でも、簡単操作で点呼が実施出来ます。 (https://www.nav-assist.co.jp/tenko_plus_robot/)	株式会社ナブアシスト (027-372-3452)	
K1017	点呼NEO	◆スマホアプリを利用して「IT点呼」を含む遠隔地からの点呼に対応したシステムです。 ・点呼簿の手書き記録削減や、IT点呼による運行管理者の事務所立会、点呼簿管理業務が改善され所要時間が短縮されます。 ・点呼情報はクラウドで一元管理されるため、ドライバーの体調確認や点呼記録簿の確認がどこからでも可能となり、管理者の探す手間や紙の保管が必要なくなります。 (データ保存期間は1年間以上) ・免許証読み込み機能:無免許運転、免許証不携帯を防ぎます。 (https://www.toukei.co.jp/wp/?page_id=4209)	株式会社東計電算 (044-738-0011)	
K1018	IT点呼キーパー (ITK-CSM)	【IT点呼キーパー特徴】 ・クラウド型点呼システム運用12年の実績 ・対面点呼・電話点呼・IT点呼・スマホ点呼・遠隔点呼対応 ・他社システムとのAPI連携可能 ・アルコール検知器協議会認定検知器との連携多数 ・パソコン操作が苦手な方でもすくに使える画面設計 ・点呼記録簿のカスタマイズ、記録の一元管理可能 ・サポート窓口は24時間365日対応可能 詳細はホームページをご覧ください。 https://www.tele-nishi.co.jp/biz/ittenko/	テレニシ株式会社 (0120-105-447)	
K1019	デシナプスIT点呼システム (Disynapse IT-RC)	24時間Webカメラ、マイクなどのIT機器を用いてIT点呼実施営業所、被IT点呼実施営業所それぞれが、相手の状況を確認しながら点呼を動画として記録可能としたシステム。 点呼した内容は保存され、点呼記録簿の印刷(全日本トラック協会が提示している様式に準拠)が可能。 (https://www.jyot.co.jp/disynapse/ds-it-rc/)	株式会社情通 (022-748-0788)	
K1020	BusinessSupportSystem (BSS) IT点呼機能	BusinessSupportSystem (BSS)は台帳管理や出勤管理、点呼管理など様々な業務を管理するためのクラウド型グループウェアです。BSSの点呼機能では対面点呼や電話点呼などに加えてIT点呼や遠隔点呼、自動点呼など総合的な点呼記録管理が可能です。 (https://bss-cloud.info/bss-cloud/)	株式会社アネストシステム (0120-597-198)	
K1021	汎用版22型MIMAMORI (TD II-94)	国土交通省認定のデジタル式運行記録計。 クラウド型の運行管理サービス(動態管理・労務管理・安全運転指導)をご利用いただけます。 大型タッチパネルの採用により、見やすく操作も直感的に行えます。 (https://www.udtrucks.com/japan/service-parts/mimamori/)	UDトラック株式会社 (048-615-8163)	

K1022	IT点呼システム Tenko-PRO2 (9040-8200)	離れた場所に居る運転者と運行管理者等をパソコン間でオンライン接続し、音声・映像による点呼を行うシステムです。音声と映像を用いて点呼に必要な確認、指示、伝達事項、指導を実施することが可能となります。また、これらの内容は電子的なデータとして保存することが出来る為、電子点呼記録簿として運用出来ます。(https://www.tokai-denshi.co.jp/products/tenko_pro.html)	東海電子株式会社 (問い合わせ先電話番号 03-4233-2006)	
K1023	クラウド型点呼システム e点呼PRO	e点呼PROは、運輸安全プラットフォーム”運輸安全PRO”の基幹サービスの一つで、クラウドタイプの点呼システムです。”運輸安全PRO”が持つ、クラウド運転者台帳Karte-PRO、顔認証機能、クラウド飲酒管理ALCweb、クラウド健康管理HC-webを使い、ドライバーデータに基づく理想の点呼を実現します。対面点呼、IT点呼、遠隔地IT点呼、旅客IT点呼等、遠隔点呼あらゆる点呼にマルチに対応できる、統合型の点呼システムです。(https://www.tokai-denshi.co.jp/products/e_tenko_pro_1.html)	東海電子株式会社 (問い合わせ先電話番号 03-4233-2006)	
K1024	Cagou IT点呼	スマートフォンとアルコールチェッカーを接続して運行管理者と点呼を実施するクラウド型点呼システムです。 <主な特長> ・対面点呼/電話点呼/IT点呼/遠隔点呼/自動点呼すべての点呼業務に標準対応 ・専用アプリで運行管理者と簡単接続 ・ドライバーは画面にしたがってタップしていただくだけの簡単操作 ・顔認証/機器認証でなりすましを防止 ・従業員や車両情報を企業単位で一元管理 (https://www.core.co.jp/service/industrial/iot/cagou-alc)	株式会社コア (0120-939-861)	

令和6年度 過労運転防止認定機器一覧


◆遠隔点呼機器

機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合せ先)	見本
K2001 タクコン遠隔点呼システム	<p>「タクコン総合管理システム タクコン 点呼支援システム」を、遠隔点呼システムの要件を追加しブラッシュアップ致しました。</p> <p>使用機器の機能要件や運用環境も厳密に指定されておりますので、それらも加味したトータルでのコーディネート提案致します。</p> <p>■特長</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 要件を満たした機器によるシステム構築 2. 顔認証による乗務員本人確認(なりすまし防止) 3. 体温(測温)による客観的体調確認 4. 免許証リーダーによる免許証保持と有効期限の確認 5. アルコール検知器による呼気の測定と記録 6. 監視カメラによる点呼場の確認 7. WEB会議システムによる面談(体調の確認等) 8. 点呼支援システムによる電子点呼記録及び必要事項の確認 9. 静脈認証による点呼者本人確認 <p>(https://www.system-origin.jp/2022/04/25054.html)</p>	株式会社システムオリジン (054-361-0210)	
K2002 デジタル点呼マネージャー	<ul style="list-style-type: none"> ・遠隔点呼やIT点呼に対応し、点呼の効率化を支援します。 ・点呼実施記録に加え、運転手と車両情報の情報もクラウドに一元管理されます。 ・バイタルセンシングによる体調の可視化も可能です。 ・管理者は使いやすいタッチボードでいつでもどこからでも状況を確認できる他、自動的に異常を検知しアラートで通知を行います。 <p>(https://dtenko.jp/dtm/)</p>	株式会社インフォセンス (03-3536-3439)	
K2003 遠隔点呼くん+セルフ (SRMCALL00-01)	<p>「遠隔点呼くん+セルフ」はクラウド型点呼システムです。指静脈認証による生体認証機能や健康状態確認のための血圧計、体温計など運用に合わせて、さまざまな周辺機器との連動が可能です。</p> <p>また、業務後自動点呼との連携も可能ですので、乗務前は遠隔点呼、乗務後は業務後自動点呼で点呼業務の効率化が図れます。</p> <p>(https://www.nce.co.jp/service/product/enkakutenko/)</p>	株式会社NCE (024-937-1050)	
K2004 Fine Tenko Manager (Station/Mobile)	<p>本製品はタブレットとスマートフォンを使用して遠隔地における点呼業務を支援します。</p> <p>点呼を執行する運行管理者はタブレットを使用、点呼を受ける運転者はスマートフォンを使用して、ビデオ通話を実施し、遠隔地での点呼を行います。点呼結果はクラウド上に保存され、運行管理者はタブレット上の本システムにて管理者ログインすることにより、点呼結果等の閲覧や確認を行うことができます。</p> <p>(https://www.tcs-ipnet.co.jp/solution/tab03/case35/case35.html)</p>	東京コンピュータサービス株式会社 (045-316-5411)	
K2005 BusinessSupporSystem (BSS) 遠隔点呼機能	<p>BusinessSupporSystem (BSS)は台帳管理や出勤管理、点呼管理など様々な業務を管理するためのクラウド型グループウェアです。BSSの点呼機能では対面点呼や電話点呼などに加えてIT点呼や遠隔点呼、自動点呼など総合的な点呼記録管理が可能です。</p> <p>(https://bss-cloud.info/bss-cloud/)</p>	株式会社アネストシステム (0120-597-198)	
K2006 AI 点呼システム (TNK-NRSYS)	<p>インターネットを利用して「遠隔点呼」を含む遠隔地からの点呼に対応したシステムです。</p> <ol style="list-style-type: none"> ①『AI点呼システムTM』からの問い合わせに、「被点呼者(乗務員様)」がタッチパネルを操作し簡単に、点呼を進めることができます。 ②点呼データ・点呼記録簿・運転者台帳を一元管理できます。 ③運行前・運行後点呼において、「点呼執行者」は血圧・脈拍・体温を数値で確認することで、より正確な健康状態の把握が可能です。 ④顔認証することにより、免許証と同一人物であることが確認できます。 <p>(https://www.npsystem.co.jp/)</p>	株式会社NPシステム開発 (0120-089-927)	

K2007	AI 点呼システム (TNK-DRSYS)	<p>インターネットを利用して「遠隔点呼」を含む遠隔地からの点呼に対応したシステムです。</p> <p>① AI点呼システムTMからの問いかけに、「被点呼者(乗務員様)」がタッチパネルを操作し簡単に、点呼を進めることができます。</p> <p>② 点呼データ・点呼記録簿・運転者台帳を一元管理できます。</p> <p>③ 運行前・運行後点呼において、「点呼執行者」は血圧・脈拍・体温を数値で確認することで、より正確な健康状態の把握が可能です。</p> <p>④ 顔認証することにより、免許証と同一人物であることが確認できます。</p> <p>(https://www.npsystem.co.jp/)</p>	株式会社NPシステム開発 (0120-089-927)	
K2008	点呼+デスクトップ版 (NDKAP200J、NDKAP200)	<p>点呼+は、利用目的に合わせて、ロボット、パソコン、モバイル端末の各デバイスにより、全ての点呼業務を一元管理するクラウド型統合点呼サービスです。</p> <p>点呼+デスクトップ版は遠隔点呼の実施に必要な「機器システム要件」を満たした、Windowsアプリケーションベースのクラウドサービスです。点呼基本機能の他にも豊富なオプションをご用意。タッチパネルディスプレイに対応しているため、マウス操作が苦手な人でも簡単操作で高度な点呼業務が実現できます。</p> <p>(https://www.nav-assist.co.jp/products/ynyuu/tenko_plus/)</p>	株式会社ナブアシスト (027-372-3452)	
K2009	点呼+ロボット版Kebbi (NRTAP200K)	<p>点呼+は、利用目的に合わせて、ロボット、パソコン、モバイル端末の各デバイスにより、全ての点呼業務を一元管理するクラウド型統合点呼サービスです。点呼+ロボット版Kebbiは遠隔点呼の実施に必要な「機器システム要件」を満たした、コミュニケーションロボットによるクラウドサービスです。点呼基本機能の他にも豊富なオプションをご用意。点呼業務の一連の流れをロボットが優しく支援するので、機械が苦手な人でも、簡単操作で点呼が実施出来ます。</p> <p>(https://www.nav-assist.co.jp/tenko_plus_robot/)</p>	株式会社ナブアシスト (027-372-3452)	
K2010	IT点呼キーパー (ITK-CSM)	<p>【IT点呼キーパー特徴】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・クラウド型点呼システム運用12年の実績 ・対面点呼・電話点呼・IT点呼・スマホ点呼・遠隔点呼対応 ・他社システムとのAPI連携可能 ・アルコール検知器協議会認定検知器との連携多数 ・パソコン操作が苦手な方でもすぐに使える画面設計 ・点呼記録簿のカスタマイズ、記録の一元管理可能 ・サポート窓口は24時間365日対応可能 <p>詳細はホームページをご覧ください。 https://www.tele-nishi.co.jp/biz/ittenko/</p>	テレニシ株式会社 (0120-105-447)	 <p>多彩クラウド点呼システム IT点呼キーパー</p>
K2011	デンナプス遠隔点呼システム (Disynapse RMIT-RC)	<p>デンナプス遠隔点呼が2024年に待望のリリース！ 新型コロナウイルスの蔓延を機に、2021年からその予防策として遠隔点呼の必要性が高まっていました。 リモート会議で一般化したzoom。その機能を最大限活用した遠隔点呼システムを弊社が開発し実現しました。 点呼記録簿の印刷は勿論、細部に至るまで現場のニーズを網羅しております。</p> <p>クラウドやオンプレミス問わず、遠隔点呼の設定・運用ができます。 どちらでも選択可能になっていることで、本社⇄営業所間の自社ネットワークのみならず、 自社⇄グループ企業間含めて、自社⇄他社間(備車・関連企業等)のネットワークであっても、 クラウドサーバーを経由することで遠隔点呼の運用が可能です。 ノートパソコン、デスクトップパソコンも問いません。 現場の状況に応じて計画立てて導入検討が可能です(スマホと遠隔点呼の連動は未定です)。 2024年問題の働き方改革と相まって、点呼執行者の経費削減の一助に是非ご検討ください。 (https://www.jyot.co.jp/disynapse/ds-rmit-rc/)</p>	株式会社情通 (022-748-0788)	 <p>インターネット</p> 
K2012	クラウド型点呼システム e点呼PRO	<p>e点呼PROは、運輸安全プラットフォーム「運輸安全PRO」の基幹サービスの一つで、クラウドタイプの点呼システムです。「運輸安全PRO」が持つ、クラウド運転者台帳Karte-PRO、顔認証機能、クラウド飲酒管理ALCweb、クラウド健康管理HC-webを使い、ドライバーデータに基づいた理想の点呼を実現します。対面点呼、IT点呼、遠隔地IT点呼、旅客IT点呼等、遠隔点呼あらゆる点呼にマルチに対応できる、統合型の点呼システムです(https://www.tokai-denshi.co.jp/products/e_tenko_pro_1.html)</p>	東海電子株式会社 (問い合わせ先 03-4233-2006)	
K2013	Cagou IT点呼	<p>スマートフォンとアルコールチェッカーを接続して運行管理者と点呼を実施するクラウド型点呼システムです。</p> <p><主な特長></p> <ul style="list-style-type: none"> ・対面点呼/電話点呼/IT点呼/遠隔点呼/自動点呼すべての点呼業務に標準対応 ・専用アプリで運行管理者と簡単接続 ・ドライバーは画面にしたがってタップしていくだけの簡単操作 ・顔認証/機器認証でなりすましを防止 ・従業員や車両情報を企業単位で一元管理 <p>(https://www.core.co.jp/service/industrial/iot/cagou-alc/)</p>	株式会社コア (0120-939-861)	 <p>Cagou Cagou IT点呼</p>

令和6年度 過労運転防止認定機器一覧

◆業務後自動点呼機器

機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合せ先)	見本
K3001 自動点呼システム「SAN点呼」 (TH-01)	SAN点呼は、ロボット本体、ALC機器、ソフトウェアの構成で自動点呼を行います。 本人確認は静脈認証を採用(認証速度1~2秒) ロボット本体のタッチパネルと音声入力で、PC操作は不要です。 点呼結果はクラウドに保存され、必要に応じて閲覧や確認、CSV出力が可能です。 【認定番号: JG23-007】 (https://chuo-san.com)	中央矢崎サービス株式会社 (03-6821-7351)	
K3002 タブレット自動点呼 「kenco(ケンコ)」	タブレット1台で自動点呼 ・かんたん操作 ・導入もおまかせ ・低価格 中小事業者様に最適です。 [国土交通省認定番号: JG23-004] (https://www.wiznet.co.jp/kenco/)	株式会社ウイズ (06-6225-0800)	
K3003 遠隔点呼くん+セルフ (SRMCALL00-01)	運転者はパソコンの音声案内に従い点呼を行います。 指静脈認証による本人確認後、アルコール測定、その他法令で定められている点呼項目に沿って点呼を行います。 点呼結果はクラウドに保存され、各営業所で随時確認することができます。また、点呼時にアルコールが検出された場合や点呼機器に異常が発生した場合は、運行管理者へメールにて通知します。 【国土交通省 認定番号: JG24-010】 (https://www.nce.co.jp/service/product/enkakutenko/)	株式会社NCE (024-937-1050)	
K3004 BusinessSupporSystem (BSS) 自動点呼機能	BusinessSupporSystem (BSS)は台帳管理や出退勤管理、点呼管理など様々な業務を管理するためのクラウド型グループウェアです。BSSの点呼機能では対面点呼や電話点呼などに加えてIT点呼や遠隔点呼、自動点呼など総合的な点呼記録管理が可能です。 (https://bss-cloud.info/bss-cloud/)	株式会社アネストシステム (0120-597-198)	
K3005 AI 点呼システム (TNK-NASYS)	インターネットを利用して「業務後自動点呼」に対応したシステムです。 ①『AI点呼システムTM』からの問いかけに、「被点呼者(乗務員様)」がタッチパネルを操作し簡単に、点呼を進めることができます。 ②点呼データ・点呼記録簿・運転者台帳を一元管理できます。 ③国土交通省の認定商品です。 (https://www.npsystem.co.jp/)	株式会社NPシステム開発 (0120-089-927)	
K3006 AI 点呼システム (TNK-DASYS)	インターネットを利用して「業務後自動点呼」に対応したシステムです。 ①『AI点呼システムTM』からの問いかけに、「被点呼者(乗務員様)」がタッチパネルを操作し簡単に、点呼を進めることができます。 ②点呼データ・点呼記録簿・運転者台帳を一元管理できます。 ③国土交通省の認定商品です。 (https://www.npsystem.co.jp/)	株式会社NPシステム開発 (0120-089-927)	
K3007 点呼+デスクトップ版 (NDKAP200J、NDKAP200)	点呼+は、利用目的に合わせて、ロボット、パソコン、モバイル端末の各デバイスにより、全ての点呼業務を一元管理するクラウド型統合点呼サービスです。点呼+デスクトップ版は業務後自動点呼の実施に必要な「機器システム要件」を満たした、Windowsアプリケーションベースのクラウドサービスです。点呼基本機能の他にも豊富なオプションをご用意。タッチパネルディスプレイに対応しているため、マウス操作が苦手な人でも簡単操作で点呼が実施出来ます。 【認定番号: JG23-002】 (https://www.nav-assist.co.jp/products/nyu/tenko_plus/)	株式会社ナブアシスト (027-372-3452)	

K3008	点呼+ロボット版 Kebbi (NRTAP200K)	<p>点呼+は、利用目的に合わせて、ロボット、パソコン、モバイル端末の各デバイスにより、全ての点呼業務を一元管理するクラウド型統合点呼サービスです。点呼+ロボット版Kebbiは業務後自動点呼の実施に必要な"機器システム要件"を満たした、コミュニケーションロボットによるクラウドサービスです。点呼基本機能の他にも豊富なオプションをご用意。点呼業務の一連の流れをロボットが優しく支援するので、機械が苦手な人でも、簡単操作で点呼が実施出来ます。</p> <p>【認定番号: JG23-005】 https://www.nav-assist.co.jp/tenko_plus_robot/</p>	株式会社ナブアシスト (027-372-3452)	
K3009	e点呼セルフ Type ロボケビー	<p>対面時、又は自動点呼時に於いて運転者ないし、運行管理者の顔をカメラを用いてネットワーク経由で顔認証を行い点呼(自動点呼、対面点呼)を執行するシステムです。カメラ機能(静止画、動画)と音声録音を活用することで当該点呼に責任をもつ運行管理者は、自動点呼時における運転者の表情、仕草、アルコール検査の結果、当該運転者からの報告事項などから多くの情報を取得することが出来ます。又当システムで得られた情報を基に運転者の疲労疾病等の状態をより高い精度で把握、管理し、運行の安全のための必要な指示をより確実に伝達することで、自己申告に依存しがちな運転者の疲労状態を高度に見える化し、過労運転防止に寄与します。</p> <p>(https://www.tokai-denshi.co.jp/products/e_tenko_self_1.html)</p>	東海電子株式会社 (03-4233-2006)	
K3010	Cagou IT点呼	<p>スマートフォンとアルコールチェッカーを接続して運行管理者と点呼を実施するクラウド型点呼システムです。</p> <p><主な特長></p> <ul style="list-style-type: none"> ・対面点呼/電話点呼/IT点呼/遠隔点呼/自動点呼すべての点呼業務に標準対応 ・専用アプリで運行管理者と簡単接続 ・ドライバーは画面にしたがってタップしていただくの簡単操作 ・顔認証/機器認証でなりすましを防止 ・従業員や車両情報を企業単位で一元管理 <p>(https://www.core.co.jp/service/industrial/iot/cagou-alc)</p>	株式会社コア (0120-939-861)	

令和6年度 過労運転防止認定機器一覧
 ◆運行中における運転者の疲労状態を測定する機器

機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合せ先)	見本
K4001 Nobi for Driver	専用のスマートウォッチからバイタル情報を取得し、健康起因事故のリスク管理とドライバーの健康管理を実現するサービス。 運送業向けに定義した"眠気の兆候"などの特定の心拍変動を、アラートとしてドライバーと管理者双方に通知。本人が自覚できないレベルの運転中の身体の異常を把握することができる。 また、心拍データから体調も可視化され体調をデジタルに把握することができる。 これらのデータは、位置情報や勤務時間などに紐づいており、"いつどこで誰が"どんなアラートがあったかいつでも確認できる。 (https://lp.nfd-app.com/)	株式会社enstem (03-6821-0193)	
K4002 ドライバーモニター II	走行中にドライバーの運転姿勢や顔向き、眼の状態を赤外線カメラで常時撮像し、脇見や前方への注意力低下などの運転状態を検出した場合、警報音とメーターディスプレイの警報表示で警告する。警告が頻繁に発報されると、登録されているメールアドレスにメール通知される。また、「HINO CONNECT」で過去の作動記録を確認することができる。 (https://www.hino.co.jp/profia/safety/index.html) (https://www.hino.co.jp/ranger/safety/index.html) (https://www.hino.co.jp/selega/safety/index.html) (https://www.hino.co.jp/products/hinoconnect/)	日野自動車株式会社 (0120-106-558)	ドライバーモニター 
K4003 通信型ドライブレコーダー Offseg (DRU-T100)	①通信型ドライブレコーダーが撮影した映像から、AIとクラウドが事故リスクを自動で検出。ドライバーや管理者に警告、通知することで、事故低減に貢献します。 ②動態管理や日報/月報作成、eラーニング用の教育資料作成などを自動化。ドライバーや車両管理者の業務効率化をサポートします。 ③ドライバーの視界を妨げにくい2カメラ一体型の小型ユニットで、フルHD200万画素、約360度の広範囲を撮影します。 (https://www.denso-ten.com/jp/offseg/)	株式会社デンソーテン https://www.denso-ten.com/jp/offseg/contact/ ※上記お問い合わせフォームにご入力お願い致します	
K4004 ドライブレコーダー (DN-PROIV) 画像解析オプションカメラ (DROP-020)	<画像解析カメラ: DROP-020> ・カメラ画像解析により、ドライバーの『わき見』『閉眼』『あくび』『携帯電話』等の危険運転や『タバコ』『単調運転』の検知・警告が可能 <ドライブレコーダー-DN-PROIV> ・GPS搭載 ・車速ハルス、ブレーキ情報、ウィンカー情報の取得が可能	株式会社デンソーソリューション (080-5864-0053)	画像解析カメラ 
K4005 ドライバーステータスマニター (DN-DSM)	夜間でも撮影可能な赤外線カメラによって撮影される運転者の顔の映像より、脇見、眠気、居眠りおよび不適切な運転姿勢を検知。音声メッセージにより、音声警報された脇見、眠気、居眠り、運転姿勢の各警報情報は、日時、速度とともに内蔵のSDメモリーカードへ記録され、事務所のパソコンで警報が出たときの状況を確認できるため、運行管理者から運転者への安全運転指導にも活用することが可能。 (https://www.denso-solution.com/d-navi/product/denso_dndsm/)	株式会社デンソーソリューション (080-5864-0053)	本体 SDカード カメラ 
K4006 アイボール (Eye Ball) MDSM-22	高性能カメラでドライバーの運転状況を常時監視。居眠り、眠気、わき見などを検知し、危険と判断した場合は、音と振動の2つの手段でドライバーに注意喚起します。また録画機能を有し、デジタコなどの外部機器との連動も可能です。	株式会社日本ヴューテック (問い合わせ先) システム営業部 電話: 044-777-7771 FAX: 044-777-8880 email: info@nvt.co.jp	MDSM-22 Driver Safety & Monitoring 
K4007 デジタルタコグラフ7 (YDX-7)	車間距離や車線逸脱に関する乗務員への警報を行うことができ、オプションの車内カメラで車内の撮影等も可能である。 (http://www.yazaki-keiso.com/product/dtg7.html)	矢崎エナジーシステム株式会社 (054-283-1156)	

K4008	ドライブレコーダー (YAZAC-eye3LDW、 YAZAC-eye3TLDW、 YAZAC-eye3LiteLDW)	車線を自動検知して、ウィンカーを作動せずに車線を越えた時に、「車線逸脱警告」をドライバーへ発し、且つ、その際の映像を記録する装置である。 (http://www.yazaki-keiso.com/product/yazac_eye3.html) (http://www.yazaki-keiso.com/product/yazac_eye3t.html) (http://www.yazaki-keiso.com/product/yazac_eye3lite.html)	矢崎エナジーシステム株式会社 (054-283-1156)	
K4009	Interactive Visual Communication Service for Mobility (SL-N4370-1255)	本製品は、車室内用カメラにより脇見、眠気等をドライバーへリアルタイムに通知する「安全運転支援」機能や、事故が起きる前の予兆や危険な運転(衝突、急加減速、急ハンドル、車間距離不足、速度超過、一時停止違反)を記録する。また、現在位置の把握や走行を振り返り安全意識を高める「安全運行管理」により、日々の安全管理や事故削減に活用することが可能。	株式会社日立製作所 (080-1004-7232)	車両前方用 車室内用 
K4010	通信型ドライブレコーダー (GC-DRT1)	サービス名「DRIVE CHART」 車内外のカメラの映像を画像認識技術でリアルタイムに分析。さらにGPSや加速度センサーのデータに加え地図情報などを組み合わせることで、一時不停止、脇見、車間距離不足、制限速度超過などが検出され、より潜在的な危険を把握し事故予防することができます。 運転内容はスコアや危険シーンの動画で振り返ることができます。さらにドライバーへ発する警報を備えるため、日々の安全管理と危機回避を組み合わせることで事故削減に取り組むことができます (https://drive-chart.com/)	GO株式会社 (050-3177-2309)	
K4011	通信型ドライブレコーダー (MV11-DCV02A)	サービス名「DRIVE CHART」 車内外のカメラの映像を画像認識技術でリアルタイムに分析。さらにGPSや加速度センサーのデータに加え地図情報などを組み合わせることで、一時不停止、脇見、車間距離不足、制限速度超過などが検出され、より潜在的な危険を把握し事故予防することができます。 運転内容はスコアや危険シーンの動画で振り返ることができます。さらにドライバーへ発する警報を備えるため、日々の安全管理と危機回避を組み合わせることで事故削減に取り組むことができます (https://drive-chart.com/)	GO株式会社 (050-3177-2309)	
K4012	ミュールン・スリープバスター (0068F0000)	センサーパッドを運転席側のシートバック(背もたれ)に装着し、非拘束状態で体幹内の振動情報から、専用コントローラにより心臓の圧力のゆらぎを解析し、独自のアルゴリズムによりドライバーの状態を10段階で推定するシステムです。集中力の低下、体調の急変を検知した場合は画面と音声で警告します。 (https://www.juki-ps.co.jp/vital-sensing)	株式会社デルタツーリング (問い合わせ先)	
K4013	ミュールン・スリープバスター ドライブリズムマスター (0068H0000)	センサーパッドを運転席側のシートバック(背もたれ)に装着し、非拘束状態で体幹内の振動情報から、専用コントローラにより心臓の圧力のゆらぎを解析し、独自のアルゴリズムによりドライバーの状態を16段階で推定するシステムです。集中力の低下、体調の急変、短時間でのキプン判定、運転前の疲労を推定し画面と音声で警告します。 (https://www.juki-ps.co.jp/vital-sensing)	株式会社デルタツーリング (080-8980-1516)	
K4014	ミュールン・スリープバスター HM-1休息トリアージュ (0068J0000)	センサーパッドを運転席側のシートバック(背もたれ)に装着し、非拘束状態で体幹内の振動情報から、専用コントローラにより心臓の圧力のゆらぎを解析し、独自のアルゴリズムによりドライバーの状態を6段階で推定するシステムです。集中力の低下、体調の急変、運転前の疲労を推定し画面と音声で警告します。 また、計測開始後34分から、ドライバーに休息を必要とするタイミングを3段階でお知らせします。 ※1:心尖拍動と心音由来の圧力変動と音響情報を用いています。 (https://www.juki-ps.co.jp/vital-sensing)	株式会社デルタツーリング (080-8980-1516)	
K4015	スリープバスター用運行管理 ソフト「ヒュータコ」 (0069C0000)	スリープバスターのデータを一括管理するソフトです。運行時間内の運転手の緊張・集中度合、覚醒水準の低下度合および疲労度合を表示可能です。 (https://www.juki-ps.co.jp/vital-sensing)	株式会社デルタツーリング (080-8980-1516)	

K4016	<p>ミュールン・スリープバスター モバイルエディション クッ ションセンサータイプ (006FB0000)</p>	<p>センサーパッドを運転席側のシートクッション(尻下)に装着し、データ解析・判定・通知機能をスマートフォンアプリ化したモデルで、ミュールン・スリープバスター(0068F0000)の10種類の判定結果表示とミュールン・スリープバスター ドライブリズムマスター(0068H0000)の16種類の判定結果表示をアプリ内で切り替えて使用することができます。また、スマートフォンの回線を通じてクラウド経由でデータを送信し、運行管理ソフト「ヒュータコ」へデータを取り込む機能を搭載しています。</p> <p>(https://www.juki-ps.co.jp/vital-sensing)</p>	<p>株式会社デルタツーリング (080-8980-1516)</p>	
K4017	<p>ミュールン・スリープバスター モバイルエディション パック センサータイプ (006FF0000)</p>	<p>センサーパッドを運転席側のシートバック(背もたれ)に装着し、データ解析・判定・通知機能をスマートフォンアプリ化したモデルで、ミュールン・スリープバスター(0068F0000)の10種類の判定結果表示とミュールン・スリープバスター ドライブリズムマスター(0068H0000)の16種類の判定結果表示をアプリ内で切り替えて使用することができます。また、スマートフォンの回線を通じてクラウド経由でデータを送信し、運行管理ソフト「ヒュータコ」へデータを取り込む機能を搭載しています。</p> <p>(https://www.juki-ps.co.jp/vital-sensing)</p>	<p>株式会社デルタツーリング (080-8980-1516)</p>	
K4018	<p>安全運転支援機能+ドライブレコーダー (DS-5012J)</p>	<p>車線逸脱警報と前方衝突警報、ドライブレコーダー機能を搭載した安全運転支援機器です。 警報音/通知音/表示で運転者に危険等をお知らせ。車線逸脱や前方衝突警報が作動した回数で、運転者の疲労状態が分析できます。</p> <p>(https://www.tokai-clarion.co.jp/product/)</p>	<p>東海クラリオン株式会社 (052-331-4461)</p>	
K4019	<p>安全運転支援機能+ドライブレコーダー (DS-5012A)</p>	<p>車線逸脱警報と前方衝突警報、ドライブレコーダー機能を搭載した安全運転支援機器です。 警報音/通知音/表示で運転者に危険等をお知らせ。車線逸脱や前方衝突警報が作動した回数で、運転者の疲労状態が分析できます。 DS-5012AはDS-5012Jの英語でアナウンスモデルです。</p> <p>(https://www.tokai-clarion.co.jp/product/)</p>	<p>東海クラリオン株式会社 (052-331-4461)</p>	
K4020	<p>D-BOX D-TEG製ドライブレコーダーTX2100/TX2100-SA (CE-221HL)</p>	<p>D-BOXは左折時やバック運転時に発生した漫然運転を検知して警告することができます。 D-TEG製ドライブレコーダーTX2100・TX2100-SAと接続することで、左折時やバック時に発生した危険な状況をドライブレコーダーでイベント(アラーム+映像)として記録することができます。 ドライブレコーダーで記録される車速・時刻・位置や衝撃、急加減速、急旋回などの情報と合わせて確認することができます。</p> <p>(https://www.tokai-clarion.co.jp/thebox/) (https://www.tokai-clarion.co.jp/driverrecorder/)</p>	<p>東海クラリオン株式会社 (052-331-4461)</p>	<p>[D:BOX]</p> 
K4021	<p>居眠り運転防止装置 FirstView Driver Monitoring System (FDMS-1) と以下のいずれかの組合せ ドライブレコーダー ・FirstViewV2HD(ビューテック) ・FirstViewNV2HD(ビューテック) ・FirstViewVRHD(ビューテック) ・FirstViewV3HD(ビューテック) デジタル式運行記録計 ・R9-6(二葉計器) ・TS-02(二葉計器) データロガー ・R9-6(二葉計器)</p>	<p>FDMS-1は高度な顔認識と瞳孔検出技術によりドライバーの睡眠不足、疲労による交通事故を未然に防ぐ安全運転支援装置です。 FDMS-1がドライバーの瞳を監視し、居眠りやわき見による危険をアラームでお知らせします。 また、居眠りやわき見検出時のアラーム発信の際に、外部機器(ドライブレコーダー、デジタル式運行記録計、データロガー)へトリガー信号を出力します。 外部機器にてトリガー信号をSDカードに記録し、乗務員毎の警告情報が確認可能です。</p> <p>(https://viewtec.co.jp/business/fdms/)</p>	<p>ビューテック株式会社 (03-6452-2592)</p>	
K4022	<p>ナウト車載機 (Nauto)</p>	<p>最先端の人工知能を備えた車内外の2カメラ体型の車載器。映像をリアルタイムで分析し、車間距離不保持、わき見など様々なリスクを可視化。またドラレコでは世界初となる喫煙・シートベルト未装着、携帯電話保持の検出を実装。各種センサーを搭載しており急ブレーキや急加速時の映像も保存。それらのリスクを総合的に判断ができる。運転レポートを作成し、安全運転指導を可能とする。ドライバーに 対してもわき見や車間距離不保持、眠気や居眠りに警告するため、危機管理と安全指導を効率的に行うことが可能。 ドライバーと走行データは顔認証で自動紐づけされる。</p> <p>(https://nauto.co.jp/)</p>	<p>Nauto Japan合同会社 (050-1746-4866) (https://nauto.co.jp/)</p>	

K4023	Mobileye 530 570 580 ドライブレコーダー FirstViewV2HD FirstViewNV2HD FirstViewVRHD FirstViewV3HD FirstViewMECC-020	FirstView シリーズはビューテック株式会社製のドライブレコーダー、MobileyeとFirstView V2HDをデータケーブルで接続して、Mobileye が検知した危険なイベントの映像をFirstView V2HDのメモリカードに記録することが可能。580接続にはMECC-020が必要。 http://www.futabakeiki.co.jp/index.html	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	 <p>FirstView V2HD</p>
K4024	Mobileye 530 570 データロガーキット R9-6、I/Fキット	R9-6は二葉計器社製タッチパネル端末。MobileyeとR9-6を専用アダプターOP-im270/OP-im500con、またはモバイルAI変換アダプターを使って接続する。Mobileye が検知した危険なイベントをR9-6のメモリカードに記録することが可能。各イベントの記録は、R9-6で取得した時刻と紐付けられ、車両の挙動をベースとした疲労状態の管理・分析が可能となる。 http://www.futabakeiki.co.jp/index.html	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	 <p>データロガーR9-6</p>
K4025	Mobileye 530 570 レゾナントシステムズDRHV-5100	Mobileye とレゾナントシステムズDRHV-5100を接続することで、Mobileye が検知した危険なイベントをビューで記録、把握することができる。イベントの記録を時刻・位置(緯度・経度)と紐付け、車両の挙動をベースとした疲労状態の管理・分析が可能。条件に一致したイベント(例、車線逸脱警報や衝突警報)をリアルタイムに顧客の管理画面に表示したり、SMS、Eメールにて管理者に送信したりすることが可能。ドライバーに居眠りの予兆がある場合、緊急に連絡を取り休憩を促すといった使い方ができる。 https://www.resonant-systems.com/	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	 <p>DRHV-5100</p>
K4026	Mobileye 530 570 580 Ituran StarLink NZR 4G	MobileyeとIturan StarLink NZR 4Gを接続することで、Mobileye が検知した危険なイベントをIturanの車載器の通信モジュールを経由してクラウドサーバに送信、記録が可能。各イベントの記録は、GPSから取得した時刻・位置(緯度・経度)と紐付けられ、車両の挙動をベースとした疲労状態の管理・分析が可能。車線逸脱警報や衝突警報をリアルタイムに管理画面に表示、SMS、Eメールで管理者に送信したりすることが可能。居眠りの予兆がある場合には、連絡を取り休憩を促すといった使い方ができる。 https://www.japan21.co.jp/products/ituran/	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	 <p>Ituran StarLink NZR 4G</p>
K4027	MOVON MDSM-22	MOVON製のドライバーモニタリングシステム。ドライバーの顔を認識し疲労運転等の異常を検知すると音声や警告音で注意し、同時にドライバーの状況を録画します。あくび(1分内2回以上)、居眠り、脇見、携帯電話、喫煙などをAIカメラでモニターリングを行います。 https://movonjapan21.co.jp/mdsm22.html	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	 <p>MOVON MDSM-22</p>
K4028	Mobileye 530 570 580 DTS-D1A(FV710D1A) DTS-D2A(FV710D2A) DTS-D1D(FV710D1D) DTS-D2D(FV710D2D) DTS-D2X(FV710D2X) モービルアイD1/D2連携化キット	トランストロン社製デジタルタコグラフ。Mobileye とDシリーズを連携することで、Mobileye が検知したイベントをモジュールでクラウドサーバに送信、記録できる。イベントの記録は、車両から取得した速度や時刻、GPSから取得した位置情報と紐付けられ、車両の挙動をベースとした疲労状態の管理・分析が可能となる。危険なイベント発生時の前方または運転手の状態をデジタコ(DTS-D1D/D2D/D2Xの場合)に記録されているビデオ画像から解析が可能。 https://www.transtron.com/itp/index.html	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	 <p>DTS-D1</p>
K4029	Mobileye 530 570 DTS-F1A(FV710F1A)	トランストロン社製デジタルタコグラフ。Mobileye とDTS-F1Aを連携することで、Mobileye が検知したイベントをモジュールでクラウドサーバに送信、記録できる。イベントの記録は、車両から取得した速度や時刻、GPSから取得した位置情報と紐付けられ、車両の挙動をベースとした疲労状態の管理・分析が可能となる。危険なイベント発生時の前方または運転手の状態をデジタコ(FV710F1A)に記録されているビデオ画像から解析が可能。 https://www.transtron.com/itp/index.html	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	 <p>DTS-F1A</p>
K4030	Mobileye 530 570 580 モービルアイDシリーズ、Gシリーズ 連携化キット	トランストロン社製デジタルタコグラフ DTS-D1A/D2A(ドラレコ無)またはDTS-D1D/D2D/D2X(ドラレコ付)の既設使用者が新たにモービルアイと連携キットを使用し接続することで、過労危険運転時の「運転挙動の警報」を運行管理側に通知すると同時に、D1D/D2D/D2Xでは警報をトリガーとして動画撮影をしてクラウド経由で運行管理側に送信、記録が可能。 https://www.transtron.com/itp/index.html	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	 <p>DTS-D1</p>

K4031	Mobileye 530 570 580 DTS-G1D(FV710G1D)	<p>トランストロン社製デジタルタコグラフ MobileyeとDTS-G1DをG1拡張ハーネス1(FV7609HB1)、モバイルアイ連携ケーブル(FV7209H)で接続することで、Mobileyeが検知したイベントをクラウドサーバに送信・記録する。</p> <p>イベントは、デジタルタコグラフが車両から取得した自車速度やGPSから取得した位置(緯度・経度)と紐付けられ、車両の挙動をベースとした疲労状態の管理・分析が可能。イベント発生時の前方または運転手の状態を一体型のデジタコに記録されているビデオ画像から解析が可能となり、ヒヤリハットの共有などに役立つ。</p> <p>((https://www.transtro.com/itp/index.html))</p>	<p>ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)</p>	 <p>DTS-G1D</p> 
K4032	Mobileye 530 570 BU-DRHD645T	<p>ユピテル社製ドライブレコーダ MobileyeとBU-DRHD645Tを連携することでMobileyeが検知したイベントをドライブレコーダのSDカードに記録する。</p> <p>イベントの記録は、Mobileyeが取得した自車の車速とドライブレコーダのGPSから取得した位置(緯度・経度)と紐付け、車両の挙動をベースとした疲労状態の管理・分析が可能。イベント発生時の前方または運転手の状態をドライブレコーダに記録されているビデオ画像から解析が可能。</p>	<p>ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)</p>	 <p>BU-DRHD645T</p> 
K4033	Mobileye 530 570 580 汎用版22型MIMAMORI	<p>いすゞ自動車製デジタルタコグラフ Mobileyeと当該デジタコを拡張ハーネス1、Mobileye連携ケーブルを使って接続することで、Mobileyeが検知したイベントをモジュール経由でクラウドサーバに送信・記録する。</p> <p>イベントの記録はデジタコが車両から取得した自車速度やGPSから取得した位置(緯度・経度)と紐付けられ、車両の挙動をベースとした疲労状態の管理・分析が可能。イベント発生時の前方または運転手の状態をデジタコに記録されているビデオ画像から解析が可能。</p> <p>((https://www.isuzu.co.jp/cv/cost/mimamori/))</p>	<p>ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)</p>	 <p>MIMAMORI</p> 
K4034	Mobileye 530、570 デジタルタコグラフ (DTG7)	<p>DTG7をモバイルアイと接続することで、過労危険運転時の「運転挙動の警報」を運行管理側に通知する。同時に警報をトリガーとして動画撮影。カード若しくはクラウド経由で運行管理側に送信、記録が可能。</p> <p>((https://www.yazaki-group.com/keiso/products/dtg7/index.html))</p>	<p>ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)</p>	 <p>デジタルタコグラフ ハイブリッド型 デジタルタコグラフ</p> 
K4035	Mobileye 530、570 ドライブレコーダー (YAZAC-eye3LDW、3TLDW、3LiteLDW)	<p>YAZAC-eye3シリーズとモバイルアイを接続することで、過労危険運転時の「運転挙動の警報」を運行管理側に通知すると同時に、警報をトリガーとして動画撮影をしてカードで記録が可能。((https://www.yazaki-group.com/keiso/products/index.html))</p>	<p>ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)</p>	 <p>YAZAC-eye3</p> 
K4036	Mobileye 530、570 既設矢崎ドライブレコーダー 連携キット及び設定	<p>矢崎ドラレコ・モバイルアイ連携キット MobileyeとDTG-7/YAZAC-eye3シリーズを接続することで、Mobileyeが検知した危険なイベントをドライブレコーダーのイベント情報として画像記録する。</p> <p>各イベントの記録は時刻・位置(緯度・経度)と紐付けられ、車両の挙動をベースとした疲労状態の管理・分析が可能。</p> <p>((https://www.yazaki-group.com/keiso/products/index.html))</p>	<p>ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)</p>	 <p>既設の矢崎ドライブレコーダーに Mobileye と連携させることで、危険なイベントを画像記録する。</p> <p>過労危険運転時の「運転挙動の警報」を運行管理側に通知すると同時に、警報をトリガーとして動画撮影をしてカードで記録が可能。</p>

令和6年度 過労運転防止認定機器一覧

◆ 休息期間における運転者の睡眠状態を測定する機器

機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合せ先)	見本
K5001 簡易疲労ストレス測定機器 (VM600、MF100)	測定機器(VM600又はMF100)はスマホ又はタブレットとBluetoothで接続し測定者の心拍変動データをネットワークを介してサーバーに送信し、そのデータの解析・評価を行って、結果をスマホ又はタブレットに表示します。更に運転管理責任者はサーバーから各ドライバーの詳細測定結果をパソコンにダウンロードすることが可能で、日々のドライバーの健康管理にも活用できます。	株式会社疲労科学研究所 (06-6308-1190) http://www.fatigue.co.jp	
K5002 FHM Safety for Windows	光の点滅の「ちらつき」を認識する能力は疲労に伴い低下します。この現象を用いた疲労状態の計測(フリッカー検査)は労働衛生分野で広く利用されており、運転におけるヒヤリハットの発生との相関が認められる実証実験結果等があります。 FHM Safety for WindowsはPCを利用して疲労度フリッカー検査をおよそ1分弱で手軽に行うことができ、前日の睡眠状態や疲労の状態を数値化し事故対策に使用することが可能です。 (http://www.trypro.co.jp/)	株式会社トライプロ TEL:042-306-2924 E-mail:sales@trypro.co.jp	
K5003 WLS-01 NL	ベルトを巻いて寝るだけで、睡眠の質や、睡眠中の呼吸の評価がランク化され、眠りの深さ・呼吸レス回数・寝姿勢がグラフで表示されたり、分析レポートを確認することができます。	株式会社ネクストリンク (問い合わせ先) TEL:03-6410-7761 E-mail: info@next-link.tokyo URL: https://www.next-link.tokyo/wellnee-sleep/	
K5004 携帯型新電計カード・ガード (CG-2100)	必要な時にいつでもどこでも、自分で心電図を記録し、スマートフォン専用アプリでコールセンターに伝送して、その結果を得ることが出来る。 使用法は、捜査容易性に重点が置かれており、必要な時に右手のひらと胸部(又は左手のひら)の双極誘導で心電図が簡単に記録できる。(URL) http://www.hcls.jp	メーカー: ライフウォッチ・ジャパン株式会社 (03-6326-4926) 問い合わせ先: ハートケアライフサポート株式会社 (028-622-0731)	
K5005 電子瞳孔計 (DK-100)	電子瞳孔計DK-100は、ドライバーの睡眠不足・ストレス等を6秒間で判定します。これにより、短期・長期のコンディションが把握でき、ドライバー毎の安全運行に係るリスク対応が可能となります。労務・健康管理に関するトラブル回避にもなりサービス低下も防げます。 原型は医療機器として届出しており、ご案内の機器は医師が使用する専門領域を整理し、安全運行管理に特化しております。産業医のサポートやドライバーのお悩み相談窓口も併設しています。 (http://www.scalarmk.com/)	スカラ株式会社 (問い合わせ先) スカラ・マーケティング株式会社 TEL 03-5833-4698 info@scalarmk.com	



令和6年度 過労運転防止認定機器一覧

◆運行中の運行管理機器

機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合せ)	見本
K6001 エコドライブナビゲーションシステム (MHS-03DT)	クラウド機能でリアルタイム動態管理を実現。 ・4時間連続走行と速度超過の注意を出すと同時に運行管理者用PCにも同様の警告を表示。 ・運行管理者は稼働状況を一覧表示で把握でき、メッセージ送信で指示を出すことが可能。 ・労務管理機能により拘束時間や休憩時間、残業時間など基準違反があれば警告表示。 (http://www.ecodrive-navigation.com/)	ミヤマ株式会社 (026-285-4166)	 ナビゲーション ユニット メインユニット
K6002 17MIMAMORI コントローラー基本キット (TD II-44)	国土交通省認定のデジタル式運行記録計です。 本品を取り付けることによってクラウド型の運行管理サービス(動態管理・ECO安全運転指導・労務管理など)をご利用いただけます。 (https://www.isuzu.co.jp/cv/cost/mimamori/)	いすゞ自動車株式会社 (0120-119-1113)	
K6003 17MIMAMORI コントローラーライトキット (TD II-44)	国土交通省認定のデジタル式運行記録計です。 通信機能を備えた車両に対して、重複部品を取り除いたキットです。 本品を取り付けることによってクラウド型の運行管理サービス(動態管理・ECO安全運転指導・労務管理など)をご利用いただけます。 (https://www.isuzu.co.jp/cv/cost/mimamori/)	いすゞ自動車株式会社 (0120-119-1113)	
K6004 17MIMAMORI 有償切替バージョンアップパック デジタコキット (TD II-44)	国土交通省認定のデジタル式運行記録計です。 コントローラー及び通信機能を備えた車両に対して、重複部品を取り除いたキットです。 本品によってクラウド型の運行管理サービス(動態管理・ECO安全運転指導・労務管理など)をご利用いただけます。 (https://www.isuzu.co.jp/cv/cost/mimamori/)	いすゞ自動車株式会社 (0120-119-1113)	
K6005 汎用版22型MIMAMORI (TD II-94)	国土交通省認定のデジタル式運行記録計です。 ドライブレコーダーの性能要件告示適合です。 本品を取り付けることによってクラウド型の運行管理サービス(動態管理・ECO安全運転指導・労務管理など)をご利用いただけます。 別途契約によりドライブレコーダー機能および商用車ナビゲーション機能もご利用いただけます。 また、ビデオ通話で対面のIT点呼を行うことが可能です。 (https://www.isuzu.co.jp/cv/cost/mimamori/)	いすゞ自動車株式会社 (0120-119-1113)	
K6006 センターディスプレイ版22型 MIMAMORI 有償切替バージョンアップパック デジタコキット (TD II-44)	国土交通省認定のデジタル式運行記録計です。 コントローラー及び通信機能を備えた車両に対して、重複部品を取り除いたキットです。 本品によってクラウド型の運行管理サービス(動態管理・ECO安全運転指導・労務管理など)をご利用いただけます。 (https://www.isuzu.co.jp/cv/cost/mimamori/)	いすゞ自動車株式会社 (0120-119-1113)	
K6007 センターディスプレイ版22型 MIMAMORI ライトキット (TD II-44)	国土交通省認定のデジタル式運行記録計です。 通信機能を備えた車両に対して、重複部品を取り除いたキットです。 本品を取り付けることによってクラウド型の運行管理サービス(動態管理・ECO安全運転指導・労務管理など)をご利用いただけます。 (https://www.isuzu.co.jp/cv/cost/mimamori/)	いすゞ自動車株式会社 (0120-119-1113)	
K6008 アップグレードデバイス (TD II-94)	国土交通省認定のデジタル式運行記録計です。 ドライブレコーダーの性能要件告示適合です。 センターディスプレイ版22型MIMAMORIでドライブレコーダー及び商用車ナビ機能をご利用するための機器です。 クラウド型の運行管理サービス(動態管理・ECO安全運転指導・労務管理など)もご利用いただけます。 (https://www.isuzu.co.jp/cv/cost/mimamori/)	いすゞ自動車株式会社 (0120-119-1113)	
K6009 SR Advance (M626)	フルHD(ハイビジョン)対応のドライブレコーダとデジタル式運行記録計の一体型車載器で両機能を融合したDMS(Driver Monitoring System)機能を新たに加えた安全運転診断システムを提供します。 (https://www.datatec.co.jp/product/sr-advance/)	株式会社データ・テック (03-5703-7060)	

K6010	SR Connect (M619)	デジタル式運行記録計及びドライブレコーダ機能に加え、カードレス運用の通信機能でSR-Web解析システムでインターネット経由での運用が可能。更に、NFCにより運転者識別も可能となる。 (http://www.datec.co.jp/product/sr-connect/)	株式会社データ・テック (03-5703-7060)	
K6011	SR Dlite (M622)	デジタル式運行記録計に加え、日常の運転操作を診断する機能や、バック操作の見える化が可能。音声ガイダンスの搭載で安全運転注意喚起も可能。 (http://www.datec.co.jp/product/sr-dlite/)	株式会社データ・テック (03-5703-7060)	
K6012	車載端末装置 (KD250)	国土交通省認定のデジタル式運行記録計。4G/LTE通信機(UM04-K0)と標準通信装置(KX-250)および多機能表示装置との組合せにより、リアルタイムでの動態管理や危険情報および各種帳票などが取得可能です。この情報を管理することで運転手への安全管理をすることができます。 (オプション:多機能表示装置) (http://www.kouei.co.jp/products/pdf/KD250.pdf)	光英システム株式会社 (03-5324-0095)	
K6013	車載端末装置 (K700)	国土交通省認定のデジタル式運行記録計。4G/LTE通信機(UM04-K0)および多機能表示装置との組合せにより、リアルタイムでの動態管理や危険情報および各種帳票などが取得可能です。この情報を管理することで運転手への安全管理をすることができます。 (オプション:多機能表示装置) (https://www.kouei.co.jp/products/pdf/K700.pdf)	光英システム株式会社 (03-5324-0095)	
K6014	デジタルタコグラフ5 (YDX-5)	クラウド型のデジタルタコグラフである。事務所側では、動態管理機能に加え、送信された運行データを基に車両あるいは運転者ごとの運行データの集計、分析が可能。 (http://www.yazaki-keiso.com/product/dtg5.html)	矢崎エナジーシステム株式会社 (054-283-1156)	
K6015	デジタルタコグラフ7 (YDX-7)	動態管理機能に加え、専用カメラを追加することで車間距離や白線/路面認識、画像転送等もでき、オプションの車内カメラで車内の撮影等も可能である。 (http://www.yazaki-keiso.com/product/dtg7.html)	矢崎エナジーシステム株式会社 (054-283-1156)	
K6016	デジタルタコグラフ8 (YDX-8)	別売のLTE通信ユニットとドラレコカメラを接続しクラウドサービスを利用する事により、動態管理が可能なデジタルコドラレー一体型機器となる。(https://www.yazaki-keiso.com/ydx-8/)	矢崎エナジーシステム株式会社 (054-283-1156)	
K6017	デジタルタコグラフ (C500)	動態管理・労務管理・安全管理もこれ一つ 運送会社様の業務改善に寄り添うサービス・運行見える化ボード ・直感的に使える画面 ・使いこなしサポート (https://octlink.jp/)	CENTLESS株式会社 (0120-331-577)	
K6018	デジタルタコグラフ (NET-500)	①車載機(通信モジュール) 乗務員様の運行状況を常時確認。乗務員様の休憩・休息及び危険運転の状況が相互に把握でき過労運転の防止に寄与。 ②動態管理システム 車両の位置情報と状態を把握可能。 ③改善基準告示、残業計算等役立つ帳票を自動計算で作成し労務管理に貢献。 (https://www.npsystem.co.jp/products/in-vehicle/)	株式会社NPシステム開発 (0120-089-927)	
K6019	デジタルタコグラフ (NET-580N)	デジタルコドラレー一体型デジタルタコグラフです。 ①車載機(通信モジュール) 乗務員様の運行状況を常時確認。乗務員様の休憩・休息及び危険運転の状況が相互に把握でき過労運転の防止に寄与。 ②動態管理システム 車両の位置情報と状態を把握できます。 ③無線LAN(Wi-Fi)によるデータ送信も可能。 ④改善基準告示、残業計算等役立つ帳票を自動計算で作成し労務管理に貢献。 (https://www.npsystem.co.jp/products/in-vehicle/)	株式会社NPシステム開発 (0120-089-927)	

K6020	デジタルタコグラフ (NET-780)	<p>デジタコ・ドラレコ一体型デジタルタコグラフです。</p> <p>①車載機(通信モジュール) 乗務員様の運行状況を常時確認。乗務員様の休憩・休息及び危険運転の状況が相互に把握でき過労運転の防止にも寄与します。無線LAN(Wi-Fi)によるデータ送信も対応可能。</p> <p>②危険映像のリアルタイム送信可能。 緊急時の事務所から確認可能。</p> <p>③動態管理システム 車輛の位置情報と状態を把握可能。</p> <p>④改善基準告示、残業計算等役立つ帳票を自動計算で作成し労務管理に貢献。</p> <p>⑤付属カメラ(前方)により運行状況の映像記録が可能です。</p> <p>また、また、標準カメラ1台に加え4台のオプションカメラ(内部・側方、後方等)で合計5カメラまで対応。</p> <p>⑥運転免許書情報をNFCリーダーにて非接触で読み取り。 (https://www.npsystem.co.jp/products/in-vehicle/)</p>	株式会社NPシステム開発 (0120-089-927)	
K6021	DTS-D1A (FV710D1A, FV710D1A2)	<p>本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。</p> <p>この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能。 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-d1d.html)</p>	株式会社トランストロン (E-mail: tti-jimukyoku@dl.jp.fujitsu.com)	
K6022	DTS-D1D (FV710D1D, FV710D1D2)	<p>ドライブレコーダーの性能要件告示適合 本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。</p> <p>この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能。 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-d1d.html)</p>	株式会社トランストロン (E-mail: tti-jimukyoku@dl.jp.fujitsu.com)	
K6023	DTS-D2A (FV710D2A, FV710D2A2)	<p>本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。</p> <p>この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能。 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-d1d.html)</p>	株式会社トランストロン (E-mail: tti-jimukyoku@dl.jp.fujitsu.com)	
K6024	DTS-D2D (FV710D2D, FV710D2D2、 FV710D2D2L)	<p>ドライブレコーダーの性能要件告示適合 本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。</p> <p>この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能。 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-d1d.html)</p>	株式会社トランストロン (E-mail: tti-jimukyoku@dl.jp.fujitsu.com)	
K6025	DTS-D2X (FV710D2X, FV710D2X2)	<p>ドライブレコーダーの性能要件告示適合 本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。</p> <p>この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能。 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-d1d.html)</p>	株式会社トランストロン (E-mail: tti-jimukyoku@dl.jp.fujitsu.com)	
K6026	DTS-F1A (FV710F1A)	<p>操作方法をシンプルで簡単化 本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。</p> <p>この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能。 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-f1a.html)</p>	株式会社トランストロン (E-mail: tti-jimukyoku@dl.jp.fujitsu.com)	
K6027	DTS-G1D (FV710G1D, FV710G1D2)	<p>商用車対応ナビゲーション標準搭載 ドライブレコーダーの性能要件告示適合 本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。</p> <p>この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能。 ビデオ通話で対面のIT点呼機能搭載可能。 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-g1d.html)</p>	株式会社トランストロン (E-mail: tti-jimukyoku@dl.jp.fujitsu.com)	

K6028	DTS-G10 (FV710G1DO)	1DINサイズのタッチパネル搭載 ドライブレコーダーの性能要件告示適合 本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。 この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能。 ビデオ通話で対面のIT点呼機能搭載可能。 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-g1o.html)	株式会社トランストロン (E-mail: tti-jimukyoku@dl.jp.fujitsu.com)	
K6029	EarthDrive ロジたこ (DTU-1) EarthDrive ロジこんばす (EDUT-1000U)	デジタル式運行記録計(DTU-1)に記録した 運行データをロジこんばす(EDUT-1000U) 経由でクラウドへ送信・データを保存し、法定 3要素や休息・作業時間等の一覧及び日報を自動作成。また任意 で設定可能な速度等の閾値を参照し、危険運転の警告情報を帳 票へ纏めグラフと実績表を基に運転素行分析も可能。 (https://logiccompass.com/plus/)	株式会社ステック (問い合わせ先)	
K6030	汎用版22型MIMAMORI (TD II-94)	国土交通省認定のデジタル式運行記録計。 クラウド型の運行管理サービス(動態管理・労務管理・安全 運転指導)をご利用いただけます。 大型タッチパネルの採用により、見やすく操作も直感的に行 えます。 (https://www.udtrucks.com/japan/service-parts/mimamori/)	UDトラックス株式会社 (048-615-8163)	